



W dotychczasowym stanie rzeczy, to jest przed rozpoczęciem remontu części ulicy Mickiewicza, brak było realnego środka ograniczającego prędkość poruszających się nią pojazdów mechanicznych. Oznakowanie pionowe nakazujące ograniczenie prędkości, nie było skuteczne.

Doświadczali tego wielokrotnie kierujący pojazdami, wyjeżdżający z ulicy Przejazd oraz w szczególności z ulicy Juliusza Słowackiego (dalej: ul. Słowackiego), włączający się do ruchu na ulicy Mickiewicza.

Zwłaszcza to ostatnie skrzyżowanie, z uwagi na niemal całkowite ograniczenie widoczności co do pojazdów poruszających się od strony Placu Niepodległości, stwarzało realne niebezpieczeństwo kolizji wraz z niebezpiecznymi następstwami.

Widok dla włączających się do ruchu z ul. Słowackiego do ulicy Mickiewicza, zasłonięty jest niemal całkowicie przez rosnące w pobliżu dwa dęby (zabytki przyrody), płot okalający nieruchomość zabudowaną budynkiem wielomieszkaniowym oraz sam budynek.

Ponadto na całym odcinku ulicy Mickiewicza poczynszy od Placu Niepodległości do skrzyżowania z ulicą Hożą, nie ma żadnego wyznaczonego przejścia dla pieszych.

Brama wyjściowa z budynku położonego przy ul. Krótkiej nr 7 (na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza) wyprowadzona jest do ulicy Mickiewicza. Znajduje się tam bardzo wąski chodnik dla pieszych. Takie zlokalizowanie wyjścia z tego budynku, stanowi wielkie zagrożenie dla bezpieczeństwa osób i zwierząt domowych, ze strony poruszających się po ul. Mickiewicza pojazdów mechanicznych. Szczególnie zagrożone są tutaj dzieci.

Wnioski zawarte w niniejszej petycji, podyktowane są klarownym i istotnym interesem publicznym lokalnej społeczności. Ich realizacja nie wymaga istotnych nakładów materialnych, spowoduje zaś znaczne podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Taki sposób zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom, zrealizowany jest w wielu miastach i mniejszych miejscowościach naszego kraju.

W samym Mieroszowie, ten sposób ograniczenia prędkości pojazdów, zrealizowano już chociażby na ulicy Przejazd oraz na ulicy Miłej. To rozwiązanie przyczyniło się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców, niezależnie od tego, że są to boczne, jednokierunkowe ulice z niewielkim natężeniem ruchu pojazdów mechanicznych.

Reasumując wszystkie zasygnalizowane i podniesione powyżej potrzeby mieszkańców oraz uwzględniając trafność uzasadniających je argumentów, należy stwierdzić, że petycja zasługuje na całkowite uwzględnienie.

Mieroszów, dnia 18 marca 2025 roku

W załączeniu:

- 1) listy mieszkańców wnoszących petycję (od poz. 1 do poz. 102)